

Upgrade der Gurtführung des MX-5 NC und NC-FL

- Update Juli 2011 -

Probleme:

Problem 1: Durch die rundliche Form der alten Gurtführungen entsteht viel Reibung beim Hindurchziehen des Gurtes, in der Folge kann der Gurtaufroller den Gurt nicht mehr straff halten. Dieses Problem gilt für alle NC- und NC-FL-Gurtführungen bis 2011 (Bild 3).

Problem 2 (gilt für alle bis ungefähr Mitte 2008 gebauten NCs): Bewegt man sich weit aus dem Sitz, z. B. beim Einparken, kann sich der Gurt in jenem Schlitz verklemmen, durch den man den Gurt in die Gurtführung einfädelt. Verklemmt sich der Gurt, während man sich vorbeugt, so wird er vom Gurtaufroller nicht mehr aufgerollt und liegt somit nicht mehr am Körper an, wenn man wieder die normale Sitzhaltung einnimmt (siehe Bild 4).

Unter Umständen bietet der Gurt somit keinen Schutz bei einem Unfall!

Lösung:

Zwischenzeitlich wurden verschiedene andere Gurtführungen in der Serienproduktion eingesetzt (Bilder 1 und 2). Eine wirkliche Abhilfe schafft jedoch erst die neueste und vierte Variante, die **nach** Erscheinen des NC-FL in der Serie eingesetzt wurde.

Die Teilenummer der neueren Gurtführungen lauten NH18-88-1M7 sowie -1L7, der Preis betrug im Juli 2011 pro Stück rund 15 Euro.

Die alte Gurtführung kann mit wenigen Handgriffen binnen einer Minute durch die neue, verbesserte Gurtführung ersetzt werden. Als Werkzeug ist lediglich ein mittelgroßer Kreuzschraubendreher nötig (Bilder 5-7).

Der Austausch ist auch für Personen mit zwei linken Händen machbar. Offiziell betrachtet schraubt man natürlich am gesetzlich vorgeschriebenen Rückhaltesystem des Fahrzeuges herum, was offiziell vielleicht nur eine Fachwerkstatt darf. Da die neue Halterung eine Produktverbesserung für die NC- und NC-FL-Baureihe darstellt, erlischt die Betriebserlaubnis durch die Modifikation nicht.

Viel Spaß beim Upgrade der Gurtführung!

Björn (BJ323F)

Bilder 1 und 2: Die ganz neue, 2011 eingeführte Gurtführung. Der Gurt läuft mit wenig Reibung über eine plane Fläche.

Die Teilenummer der neueren Gurtführungen lauten NH18-88-1M7 sowie -1L7.

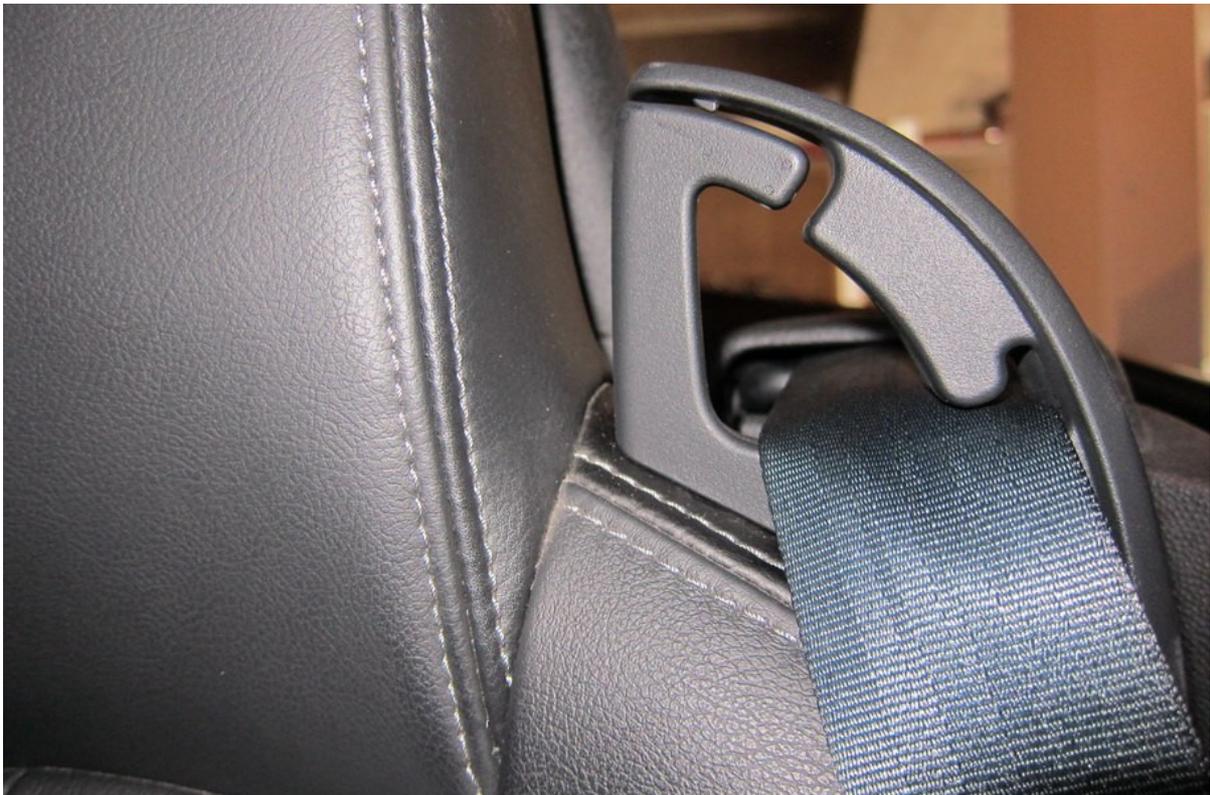


Bild 3: Die alte Gurtführung, hier die erste Version aus dem NC.
Problem 1: Der Gurt in der rundlichen Führung nur mit großer Reibung, dieser Makel wird erst mit der neuesten Gurtführung aus 2011 abgestellt (siehe Bilder 1 und 2).



Bild 4:
Problem 2: beugt man sich weit aus dem Sitz, so kann sich der Gurt verklemmen.



Bild 5: Rückansicht der Gurtführung. Eine Kreuzschraube ist zu lösen. Die Ansicht gilt für alle 4 Varianten der Gurtführung.



Bild 6: Die Gurtführung wird nach oben abgezogen. Die Ansicht gilt für alle 4 Varianten der Gurtführung.



Bild 7: Aus der alten Gurtführung wird die metallene Verstärkerplatte entnommen, sie kann mit den Händen herausgezogen werden. Ggf. kann man mit dem Schraubendreher ganz leicht hebeln. Diese Verstärkerplatte wird einfach in die neue Gurtführung geschoben.
Die Ansicht gilt für alle 4 Varianten der Gurtführung.

